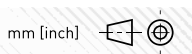
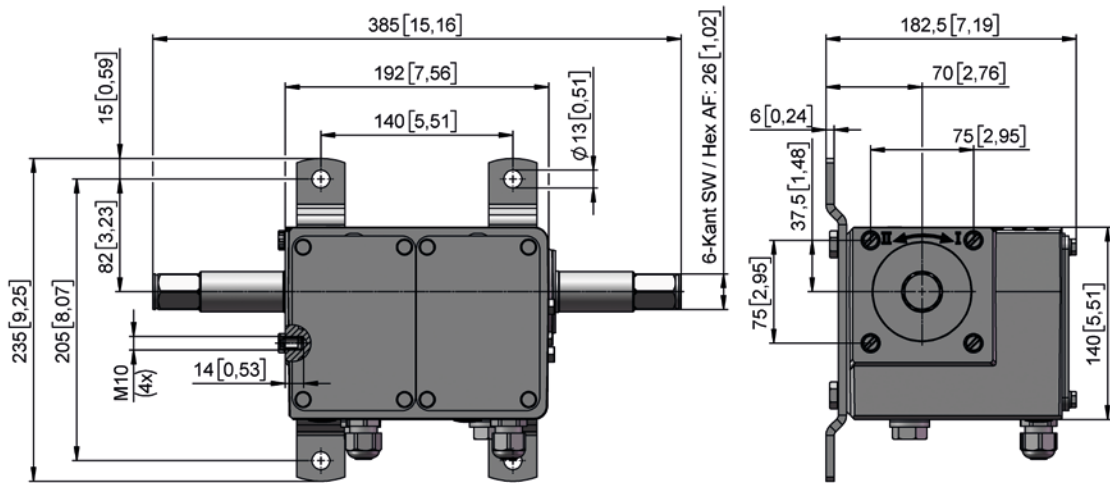


# ESS 40 // Schaltsystem



- Elektromechanisches Schaltsystem zum Abschalten oder Abfragen von mehren Stellungen durch die Kontrolleinheit LSC 40. Alternativ durch Kombination des bewährten Lock Zahnradenschaltersystems END 20.20 und END 20.40.
- Endschaltersystem im Gußgehäuse IP 55, gleiche Einbaumaße wie EWA, gleiche Wellenenden, gleiche Kupplungen.
- Mit einem Endschaltersystem sind vier Positionen einstellbar und davon zwei Positionen über Zusatzschalter abgesichert.
- Für die Cabrio-Anwendung „Luv/Lee“ ist eine zusätzliche ESS 40 in der Version „Luv/Lee“ erforderlich (2 x LSC 40.10 oder END 20.20).
- Das Schaltprinzip mit den Zahnradenschaltern END 20 erlaubt das problemlose Überfahren der Schaltpunkte bei gleichzeitiger Abfragemöglichkeit der Position relativ zum Schaltpunkt – Öffner /Schliesser (Deutsches Patent 10351613).
- Stellungsrückmelder PAR 06 (Poti) oder PAR 10 nachrüstbar.
- Einfache und präzise Einstellung der Schaltpunkte.



Version	Art.nr.	Art.Nr. Erweiterung	Endschalter/Kontrolleinheit	Info
<b>LSC 40</b>				
ESS 40.0266	33040.0466.4001	-	1 x LSC 40.10 DC	2 Schaltpunkte
		33040.9801.4001	2 x LSC 40.10 DC	4 Schaltpunkte inkl. LPR 04
<b>END 20</b>				
ESS 40.0266	33040.0266.2071	-	1 x END 20.20	2 Schaltpunkte
ESS 40.0466	33040.0466.2071	-	2 x END 20.20	4 Schaltpunkte
ESS 40.0466	33040.0466.2072	-	1 x END 20.20 & 1 x END 20.40	4 Schaltpunkte, davon 2 mit Zusatzschalter!